

Programma Samen Ondernemen in Ermelo



Toelichting kleur indicator

Groen: het verloopt conform planning

Oranje: het verloopt niet conform planning, maar we kunnen nog bijsturen

Rood: we hebben de planning niet gehaald

Hierbij wordt planning 'breed' geïnterpreteerd. Het heeft betrekking op zowel tijd, geld als eventuele risico's.

4.1 Financiële mutaties

Toelichting

Geen financiële mutaties voor dit programma.

Toelichting op de financiële mutaties

Niet van toepassing omdat er geen financiële mutaties zijn.

4.2 Voortgang speerpunten Programma Samen Ondernemen in Ermelo

Economie

Wat willen we bereiken?

Nieuw bedrijventerrein

We werken aan de economische ambitie om een bedrijventerrein langs de A28 te ontwikkelen. Voorwaarde hiervoor is dat een nieuw Ermeloos bedrijven terrein wordt opgenomen in het Regionaal Programma Werklocaties (RPW).

Wat gaan we daarvoor doen?

Na vaststelling van het RPW wordt de routekaart vervolgd

De initiatieffase wordt gestart. Hierin worden eerst de kwantitatieve en kwalitatieve uitgangspunten geformuleerd. Hiervoor wordt ook uitvoering gegeven aan Motie 22 Kadernota 2025 "Motie indicatief financieel haalbaarheidsonderzoek transformatie bedrijventerrein Kerkdennen" en Motie 21 Kadernota 2025 "Versnelling woningbouw door participatie en innovatie". Daarna volgt de ruimtelijke en financiële verkenning van het Bedrijventerrein A28. Het resultaat wordt ter afweging voorgelegd aan de raad om te komen tot een concept locatie.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Er is gestart met de ontwikkeling van profielen van de lokale- en regionale economieën. Dit aan de hand van de te ontwikkelen profielen voor de bedrijventerreinen in de EHPZ-regio. Uit de economische profielen leidt elke EHPZ-gemeente een eigen Lokaal Programma Werklocaties (LPW) af. Het onderzoeksrapport wordt in Q3 van 2026 verwacht.

Bedrijvigheid

Wat willen we bereiken?

Regionaal Programma Werken

Het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) is gaandeweg 2023 en 2024 ontwikkeld i.s.m. de provincie en de gemeenten Harderwijk en Putten. De A28-ambitie, de ruimtelijke vervangingsvraag gegeven de transformatie van bedrijventerrein Kerkdennen naar wonen en de opname van Tonselse Veld in dat RPW vormen de kern van de Ermelose insteek in dat ontwikkelproces. De Ermelose ruimtelijk-economische ambitie zal ook een vertaalslag vinden in het Regio Arrangement en nog te ontwikkelen lokaal economisch beleid.

Wat gaan we daarvoor doen?

We geven uitvoering aan het Regionaal Programma Werklocaties

Na de besluitvorming van het RPW in Gedeputeerde Staten zal de uitvoering worden opgepakt, te beginnen met de ontwikkeling van een Afwegingskader Regionale Meerwaarde aan de hand van een op te stellen economisch regioprofiel. Een lokale prioriteit hierbij is de ontwikkeling van een Lokaal Programma Werklocaties (LPW).

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Een 'pilot' inventarisatieonderzoek onder een geselecteerde groep ondernemers op Kerkdennen en Veldzicht is afgerond en heeft een beeld gegeven van de ruimtevraag richting een A28-bedrijventerrein. Daarnaast geeft het diverse behoeften op terreinen van m.n. energie en duurzaamheid weer. Het vervolgen van de Routekaart richting een volledig haalbaarheidsonderzoek zal parallel moeten lopen aan het ontwikkelproces van de Omgevingsvisie 2.0. Die visie moet immers ruimte aan de A28-ambitie geven.

We stellen een economische visie vast

We stellen een economische visie met uitvoeringsprogramma vast.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De Economische Visie is het samengestelde product van o.a. het LPW (zie boven), een detailhandelsvisie e.a. strategische- beleidsinhoudelijke overwegingen betreffende de raakvlakken van economie met andere beleidsterreinen waaronder energie/duurzaamheid/circulariteit, de vrijetijdseconomie en arbeidsmarktbeleid.

Oplevering ligt in het verlengde van de oplevering van het LPW en het daaruit volgende Afwegingskader Regionale Meerwaarde (ARM); beide in afstemming met de oplevering van de Omgevingsvisie 2.0.

Toerisme en Recreatie

Wat willen we bereiken?

Een gastvrij Ermelo

Op basis van de Visie toerisme en recreatie 2025-2030: 'Trots op vrije tijd: wonen, ontspannen, verblijven, recreëren, ondernemen en beleven in een gastvrij Ermelo' willen we de economische en maatschappelijke waarde van toerisme en recreatie behouden en versterken. Onze ambitie is gericht op het bevorderen van ontspannen, verblijven en recreëren in de veelzijdige en gastvrije gemeente Ermelo. We werken daarvoor aan aan de vijf speerpunten:

1. Groen-blauwe recreatieve verbindingen versterken en positioneren;
2. Aantrekkelijke recreatieve routestructuren;
3. Een sterke vrijetijdssector;
4. Heldere profilering en excellente gastvrijheid;
5. Stevige samenwerking in de regio.

Wat gaan we daarvoor doen?

We continueren het Gastvrij Café

Met de werkgroep bestaande uit VVV ErmeloBuitenleven, VERON, Museum Het Pakhuis en gemeente Ermelo continueren we het Gastvrij Café als platform om kennisdeling, samenwerking en ontmoeting tussen verschillende partijen uit de gastvrijheidssector te bevorderen.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In het eerste kwartaal 2026 is het Gastvrij Café georganiseerd bij In de Rimboe met als thema Ermelo 2040: Gastvrij met economisch perspectief. In het najaar zullen we een 2e Gastvrij Café organiseren.

We geven uitvoering aan de Visie Toerisme en Recreatie

In 2024 zijn de Visie toerisme en recreatie 2025–2030 en bijbehorend uitvoeringsprogramma vastgesteld. Ze vormen de verdere de basis voor werkzaamheden op het gebied van toerisme en recreatie in 2025 en verder.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Het uitvoeringsprogramma is in januari 2025 ingegaan. De diverse actielijnen uit het uitvoeringsprogramma worden uitgewerkt in verschillende projectplannen.

We maken afspraken met VVV ErmeloBuitenleven

We implementeren nieuwe meerjarenaafspraken met VVV ErmeloBuitenleven. We beleggen dorpsmarketing.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De nieuwe Samenwerkingsafspraken met het VVV zijn eind 2025 tot stand gekomen. In 2026 zullen we deze afspraken laten terugkomen in onze ambtelijke en bestuurlijke overleggen met het VVV. Daarnaast zullen we in 2026 de aanbesteding van een marketingbureau ten behoeve van de professionalisering van de (dorps)marketing afronden en de samenwerking hiermee opstarten.

We verbeteren recreatieroutes

Er wordt toegewerkt naar de herziening van het recreatieve fietsknooppuntennetwerk.

We zetten in op goede voorzieningen langs routes.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

- Herziening fietsnetwerk: We voeren verkennende gesprekken met stakeholders over de herziening van het fietsnetwerk. De gesprekken verlopen constructief, en we verwachten binnenkort tot een project en opdracht voor het Routebureau Veluwe te komen.

- Verkenning themaroutes: De wens voor een themaroute rondom Veluwe aan Zee is meegenomen in het projecten overzicht en zal uitvoering krijgen na vaststelling van de route.

We werken aan het recreatieperspectief van GEUS

We participeren en adviseren in de recreatieve ontwikkelingen in GEUS en bij de uitwerking van de vastgestelde gebiedsvisie, o.a. een nieuwe fietsroute, uitwerking belevingsgebied Veluws Verleden, Veluwse ontvangstlocatie, etc.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In 2026 is de ontwikkelstrategie voor het deelproject Uddelerveen binnen GEUS vastgesteld. Hierin zit een belangrijke positie voor de KNHS als TOP (Toeristisch Overstap Punt) locatie. Hier vandaan zullen dan de routes voor wandelen, fietsen en paardrijden starten. Afhankelijk van de beschikbaarstelling van financiële middelen kan deze ontwikkeling een vervolg krijgen.

We werken de plannen van het Regiodeal-project Veluwepoort aan Zee uit

Na toekenning van subsidie door provincie Gelderland, gaan we vanaf 2026 aan de slag met het maken van ontwerpen voor beoogde deelresultaten uit het project Veluwepoort aan Zee: ontvangstlocaties, entreegebieden, recreatieve routes met daaromheen een groene en gastvrije openbare ruimte, bewegwijzering en herkenningspunten.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In 2026 worden de deelprojecten binnen Veluwe aan Zee opgestart. De herinrichting van het fietsnetwerk waaronder de routes naar Veluwe aan Zee is al wel opgestart en deze zal in 2026 worden afgerond.

We zetten in op duurzaam gedrag van recreanten en toeristen

We ontwikkelen een publiekscampagne. De campagne richt zich op het bewust maken van recreanten en toeristen op natuurbehoud en hen te stimuleren zich respectvol en verantwoordelijk te gedragen.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In 2026 hebben wij een IVN project hiervoor doorlopen met de recreatiesector met als doel om gasten goed te kunnen informeren over het gebruik van de natuur en recreatiezonering. In de komende tijd willen we kijken hoe we hier een vervolg aan kunnen geven.

Wat willen we bereiken?

Gastheergemeente

Ermelo is gastheergemeente voor de regionale beleidstaak op het gebied van toerisme en recreatie. Deelnemende gemeenten zijn Elburg, Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nunspeet, Oldebroek en Putten. Door onderlinge afstemming willen we dat het toeristisch product in de verschillende gemeenten op elkaar aansluit, elkaar aanvult en elkaar versterkt. Toeristen en recreanten ondernemen immers activiteiten in de hele regio, en blijven niet binnen de grenzen van één gemeente. Zo wordt er gewerkt aan het verder versterken van de regio en het bieden van een optimale beleving aan toeristen en recreanten. Dit gebeurt specifiek op de thema's van bezoekersmanagement, kwalitatief en hoogwaardig aanbod (versterken i.p.v. vergroten) en samen de krachten bundelen (lokaal/regionaal).

Wat gaan we daarvoor doen?

We geven invulling aan belevingsgebieden op de Noord-Veluwe

We geven verdere invulling aan de belevingsgebieden voor de Noord-Veluwe. Dit zijn; Veluwe natuurgeheimen, Veluws verleden, Veluwse kust, Ambachtelijke Veluwe, Smakelijke Veluwe en het Derde Waterverhaal.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In 2026 wordt gestart met het Veluwebrede aanbodmakersteam, dit is een samenwerking van de VeluweAlliantie, Routebureau, Visit Veluwe en gemeenten om het toerisme en recreatie aanbod op de Veluwe beter aan elkaar te verbinden en te vermarkten. Een van de onderwerpen waar aan gewerkt wordt is de Veluwe top 100.

We stellen een jaarverslag en jaarplan op voor de 'Beleidstaak toerisme en recreatie Noord-Veluwe'

We stellen elk jaar een jaarplan op, waarin de doelen, ambities, concrete projecten en activiteiten voor de regio Noord-Veluwe staan beschreven.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

We stellen elk jaar een jaarplan op, waarin de doelen, ambities, concrete projecten en activiteiten voor de regio Noord-Veluwe staan beschreven. Concrete voorbeelden van projecten waar we in 2026 met de gemeenten op de Noord-Veluwe aan werken zijn;

1. Ontwikkeling van een herinneringsroute 'Joodse verhalen op de Veluwe' als vervolgproject op het eerdere project afgerond in 2025;
2. Onderzoek naar verschillende bezoekersstromen op de Veluwe en manieren om deze, indien nodig, te beïnvloeden;
3. Handelingsperspectieven voor de uitdagingen op het gebied van ruimte voor recreatie op de Veluwe.

We stellen een nieuwe bestuursovereenkomst op voor de regio Noord-Veluwe.

Als gastheergemeente stellen we voor het samenwerkingsverband Toerisme en Recreatie Noord-Veluwe een nieuwe bestuursovereenkomst op voor de jaren 2026 tot en met 2030.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De bestuursovereenkomst is opgesteld en inmiddels ondertekend in het portefeuillehouders-overleg Noord-Veluwe.

We vertegenwoordigen als gastheergemeente de Veluwebrede samenwerking: de VeluweAlliantie

Als gastheergemeente vertegenwoordigen we de Noord-Veluwe in de Veluwebrede samenwerking; de VeluweAlliantie. De samenwerking geeft uitvoering aan de Veluwe Agenda 2030 en het Noord-Veluwe jaarplan is hierop afgestemd. Samen met de Veluwegemeenten werken we aan een duurzame en toekomstbestendige toerisme- en recreatiesector op de Veluwe en een excellente gastvrijheid.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Dit verloop conform planning.

We werken aan de pilot Vrijwillige Veluwe-vignetten

We werken samen met het Routebureau Veluwe, VeluweAlliantie en de gemeenten aan de pilot vrijwillige Veluuevignetten voor mountainbikes en ruiters.

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De pilot voor Veluuevignetten loopt tot eind 2026, aan het einde van de pilot volgt een evaluatie om te bepalen of de Veluuevignetten worden voortgezet of niet.

